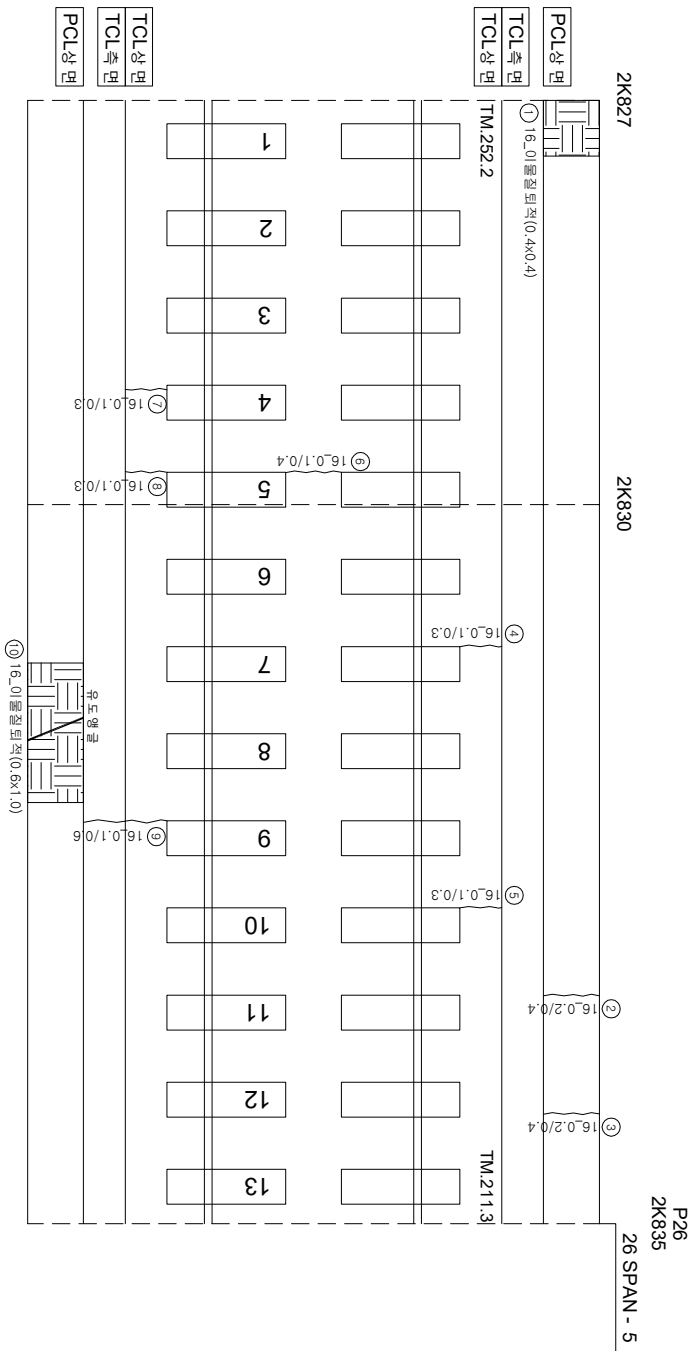


호남고속선 오송고가(T1)_121(2.827~2.835km, S26-5)



(아
0호)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	이물점위척	0.4	m	0.4	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.1	mm	0.3	m	59			
5	균열	0.1	mm	0.3	m	60			
6	균열	0.1	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.1	mm	0.3	m	62			
8	균열	0.1	mm	0.3	m	63			
9	균열	0.1	mm	0.6	m	64			
10	이물점위척	0.6	m	1.0	m	65			
11						66			
12						67			
13						68			
14						69			
15						70			
16						71			
17						72			
18						73			
19						74			
20						75			
21						76			
22						77			
23						78			
24						79			
25						80			
26						81			
27						82			
28						83			
29						84			
30						85			
31						86			
32						87			
33						88			
34						89			
35						90			
36						91			
37						92			
38						93			
39						94			
40						95			
41						96			
42						97			
43						98			
44						99			
45						100			
46						101			
47						102			
48						103			
49						104			
50						105			
51						106			
52						107			
53						108			
54						109			
55						110			

시행사	용역명	용역사	단		도면	기타
			과업범위	공사비		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점점용역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영 김경기 윤석기	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점도상면처리	점도상면처리
				0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	망상균열
				0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바락, 파손	바리, 바락, 파손
				1420 (1.0mm이상 : 분홍색)	바리	바리